KIVONAT

a Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés
2020. június 25-ei ülésének jegyzőkönyvéből

32/2020. (VI.25.) számú közgyűlési határozat

A Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés

1. a területfejlesztésről és területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény, valamint Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény, a Komárom-Esztergom Megyei Területrendezési Terv, továbbá a rendelettel jóváhagyható munkarészben nem szerepeltethető megyei térségi szempontok és érdekek érvényesíthetősége érdekében a jelen határozat 1. mellékletében foglalt intézkedésekről határoz.
2. a Komárom-Esztergom Megyei Területrendezési Tervhez kapcsolódó területrendezési intézkedésekről szóló 267/2011. (XII. 15.) számú közgyűlési határozatát hatályon kívül helyezi.

Határidő: 1. pont: folyamatos
2. pont: azonnal

Felelős: Popovics György, a közgyűlés elnöke

Hivatali végrehajtásért felelős:
Pengő Julianna főépítész
dr. Veres Zoltán megyei jegyző (1. melléklet 1.3. esetében)

K.m.f.

Dr. Veres Zoltán s.k.
megyei jegyző

Popovics György s.k.
a közgyűlés elnöke

A kivonat hiteléül:

Komárom-Esztergom Megyei Önkormányzati Hivatal 16. Tatabánya

Horváth Renáta
humánpolitikai és önkormányzati referens

Komárom-Esztergom Megye Területrendezési Tervében foglaltak érvényesítésére irányuló intézkedésekről

A Komárom-Esztergom Megye Önkormányzatának Közgyűlése a területfejlesztésről és területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény, valamint Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény, a Komárom-Esztergom Megyei Területrendezési Terv, továbbá a rendelettel jóváhagyható munkarészben nem szerepeltethető megyei térségi szempontok és érdekek érvényesíthetősége érdekében az alábbi intézkedésekről határoz:

1. Általános területrendezési intézkedések

1.1 A Közgyűlés Elnöke gondoskodik róla, hogy az elfogadott területrendezési tervmódosításban foglaltak, a határozattal jóváhagyott ajánlásokkal együtt, a megye fejlesztési koncepcióiba, programjaiba beépüljenek és azok a régió tervdokumentumaiban is érvényesüljenek.

1.2 A megyei főépítész évente beszámol a Közgyűlésnek arról, hogy a településrendezési eszközök véleményezési eljárásainak során hogyan érvényesülnek a megyei területrendezési tervmódosítás követelményei.

1.3 Erre irányuló kezdeményezés esetén a Közgyűlés rendeletet alkot a megyei főépítész több települést érintő településfejlesztési, - rendezési, értékvédelmi és önkormányzati hatósági ügyekben történő közreműködés módjáról a 190/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 9. § (2) bekezdés a) pontjával összhangban a településhálózat egyedi övezetével érintett településcsoportok együttműködésének, erősítése, közös tervezésének mentorálása érdekében.

1.4 A megyei főépítész

a) figyelemmel követi a térségi együttműködéseket, 1.3 pont szerinti közös tervezéseket.
b) elősegíti az önkormányzati társulás szerveződését az építésügyi feladatok közös ellátása érdekében,
c) közreműködik a több települést érintő településfejlesztési és településrendezési ügyekben, szükség esetén tanácsokkal, javaslatokkal segíti a közös tervezést.

1.5 A Közgyűlés elnöke megvalósíthatósági tanulmányok kidolgozását kezdeményezi a megye vasúthálózati hiányosságainak megszűntetése érdekében, kiemelten:

– Esztergom – Párkány közötti vasúti kapcsolat helyreállítása;

– Az Esztergom-kertváros és Almásfüzitő közötti vasút korszerű elővárosi vasúttá fejlesztése illetve a Duna menti nagyvállalatokat kiszolgáló tehervasútként történő korszerűsítése, továbbvezetése a nagyobb városok közötti kapcsolat biztosítása érdekében.

1.6 A Közgyűlés elnöke kezdeményezi, hogy az Innovációs és Technológiai Minisztérium vegye fel az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program elemei közé a 13-as és a 81-es főút gyorsforgalmi úttá alakítását.

1.7 A Közgyűlés elnöke kezdeményezi és ösztönzi a megye településeit, hogy a megyei klímastratégiával összhangban készítsék el klímastratégiákat, a 10 ezer fő feletti településeket

pedig felkéri hogy csatlakozzanak a Polgármesterek Energia- és Klímaügyi Szövetségéhez és a megye területén működő Vidékfejlesztési közösségek településeire 2018-ban készült Fenntartható Energia-és Klíma Akciótervek (SECAP) tükrében készítsék saját SECAP terveiket.

1.8 Az Országos Környezeti Kármentesítési Program megvalósításáért felelős VITUKI Zrt. ajánlásának megfelelően a megye környezetvédelmi programjának készítése/felülvizsgálata során a Közgyűlés Elnöke gondoskodik a megye területén található rekultiválandó, de a regionális hulladékgazdálkodási tervben nem szereplő területek (részben inert hulladékkal feltöltött hajdani bányaterületek, meddőhányók, vörösiszap-tározók stb) felméréséről és a rekultiváció megvalósítására vonatkozó cselekvési terv kidolgozásáról.

2. Az európai Duna Régió Stratégiával összefüggő területrendezési intézkedések

(A Komárom-Esztergom Megye Területrendezési Tervéről szóló 6/2020. (VI. 25.) KGy rendelet (továbbiakban: Rendelet) 1. mellékletének 1. pontja; Az intézkedésekről szóló határozat 1. melléklet 1. pontja)

2.1 A Közgyűlés elnöke tárgyalásokat kezdeményez annak érdekében, hogy az Esztergom-Párkány közötti Duna híd prioritást élvezzen. Támogatja, hogy az esztergomi híd egyúttal vasúti kapcsolatot is biztosítson a párkányi rendezőpályaudvarral, mely mindkét országnak kiemelt érdeke.

2.2 A hídhoz kapcsolódóan a Közgyűlés elnöke a hídra ráhordó hiányzó észak-déli gyorsforgalmi kapcsolat mielőbbi kiépítéséért és az Esztergom-Párkány közötti vasúti kapcsolat helyreállítása lehetőségének vizsgálatáért is tárgyalásokat folytat a döntéshozókkal.

2.3 Az új Duna híd megvalósításának szükségességét is megalapozandó a Közgyűlés elnöke kezdeményezi, és az érintett településekkel, valamint a szomszédos szlovákiai megyékkel közösen közreműködik a Duna menti térség integrált fejlesztési programjának elkészítésében.

Az integrált fejlesztési program kidolgozásában történő közreműködéskor a következő szempontokat kiemelten kell kezelni:

a) a tervezett új Duna híd megvalósítása, Esztergomnál vasúti és közúti kapcsolat közös műtárgyon történő vezetése, kapcsolódó közlekedési rendszerek fejlesztése;

b) a Duna menti közlekedési rendszerek (közút, vasút, vízi út) integrált megújítása, tekintettel a térség gazdasági területeinek megújítására, a turizmusfejlesztésre, a települések élhetőségére, a tájképi-természeti értékekre és hosszú távú fenntarthatóságra, a Duna menti települések árvízvédelmével összehangoltan;

c) a térséget érintő három előkészítés alatt álló, világörökség-várományos területének összehangolt védelme, turisztikai hasznosítása, a világörökségi területté váláshoz szükséges települési feladatok;

d) a Duna, mint nemzetközi jelentőségű ökológiai folyosó védelme és fejlesztése, a Duna menti természetes és természetközeli élőhelyek, a még kiépítetlen ökológiai fejlesztésre alkalmas területek és az ezek fenntartásához, fejlesztéséhez, a dunai szigetek ökológiai és

ökoturisztikai célú tájrehabilitációjához szükséges feladatok, a Duna azon természetes partszakaszainak lehatárolása, amelyek megőrzése táj- és természetvédelmi szempontból térségi érdek;

e) a Duna menti főút megváltozó szerepével együtt a Duna és az út közötti területek fejlesztési irányai, figyelembe véve a gazdasági struktúraváltásnak a települések fejlődésére gyakorolt hatását, a barnamezős iparterületek környezetkímélő rehabilitációjával, területkímélő, hatékony újrahasznosításával összefüggő feladatok;

f) a településrehabilitáció célterületeinek meghatározása, kiemelten kezelve a települések és a Duna kapcsolatának újrafogalmazásának kérdését, lehetőségeit, konfliktusait, a rendelkezésre álló nagy kiterjedésű hétvégi házas üdülő területek korszerűsítését és jövőbeli funkcionális fejlesztése irányainak meghatározását, a településkép és a tájkép összhangjának megőrzését;

g) a mezőgazdasági területeken a természeti adottságokhoz igazodó, a természeti értékeket, tájkaraktert megőrző több funkciójú tájgazdálkodás feltételeinek megteremtése, a borvidéki területeken a szőlőterületek megőrzése és beépítésre szánt területből való visszasorolása, a borászat, a helyi borpalackozás és borturizmus fejlesztése;

h) az egyes települések turisztikai-üdülési hagyományaihoz, a táji és területi adottságaihoz igazodó turisztikai kínálat térségi összehangolása, rendszerbe szervezése,

i) a Dunát érő környezetszennyezések felmérése és azok mérséklésére, vagy elhárítására vonatkozó feladatok, a Bős-Nagymarosi vízlépcső építési munkáival összefüggően roncsolt területek tájrehabilitációjának és újrahasznosításának feladatai.

2.4 A Közgyűlés támogatja, hogy az Országos Kikötőfejlesztési Főterv részeként a komáromi kikötőt trimodális kikötővé fejlesszék.

3. Natúrpark létrehozásával és fejlesztésével összefüggő intézkedések

(Intézkedésekről szóló határozat 1. mellékletének 2. pontja)

3.1 A Közgyűlés Elnöke felkéri a Komárom-Esztergom Megyei Területfejlesztési Tanácsot és az érintett településeket, hogy a megyei önkormányzattal együttműködve, a megyei főépítész koordinálásával segítsék elő Súr-Bakonyalja térségében natúrpark létesítését.

3.2 A Megyei Önkormányzat szakmai segítséget nyújt a natúrparkok fejlesztési programjai elkészítéséhez, a működési feltételek biztosításához és a fejlesztési programok megvalósításához.

4. Térségi szerepű összekötő utakkal és egyéb mellékutakkal összefüggő intézkedések

(A Rendelet 1. és 2. mellékletei, az intézkedésekről szóló határozat 1. mellékletének 3. pontja)

4.1 A Közgyűlés Elnöke gondoskodik a tervezett térségi szerepű összekötő utak, és mellékutak megvalósítási stratégiájának kidolgozásáról, továbbá felkéri az érintett

településeket, hogy a szükséges lépéseket tegyék meg az érdekeltségükbe tartozó mellékutak megvalósulási folyamatának elindulása érdekében.

Tervezett térségi szerepű összekötő utak és egyéb mellékutak:

Csatka – (Bakonyoszlop)
Úny – M100
Ács – (Nagyszentjános),
Ács – Mocsa,
Aka – Kisbér [Hánta],
Annavölgy – Csolnok,
Bakonyszombathely – Réde,
Bársonyos– (Tápszentmiklós),
Császár – Ete,
Dág – Leányvár – Dorog,
Ete – Szákszend,
Gyermely [Gyarmatpuszta] – (Csabdi),
Kecskéd – Vértessomló,
Kerékteleki – Tárkány,
Kesztölc – Piliscsév,
Vérteskethely térsége - Kisbér – Ászár – Kerékteleki térsége,
Kisbér – Kisbér [Hánta] – Bakonyszombathely,
Komárom – Ács,
Kömlőd – Kömlőd [Kisparnakpuszta],
Kömlőd – Kömlőd [Nagyparnakpuszta],
Mocsa – Nagyigmánd,
Naszály – Dunaalmás,
Oroszlány – Vértessomló,
Réde – (Veszprémvarsány),
Réde – Ácsteszér,
Súr – (Nagyveleg),
Szákszend – Dad,
Szákszend – Kocs,
Tarján – (Csabdi),
Tárkány – (Rétalap),
Tárkány – Bábolna,
Tárkány – Bana,
Vérteskethely – Kisbér

Tervezett elkerülő szakaszok:

Ács nyugati elkerülő, Környe déli elkerülő